



INSTRUKCJA UŻYWANIA WÓZEK INWALIDZKI RF-4 CRUISER ACTIVE 2



Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Elementy wózka inwalidzkiego RF-4 CRUISER ACTIVE 2	3
3. Parametry techniczne	4
4. Przeznaczenie i zastosowania	4
5. Ogólne zasady bezpiecznego użytkowania	5
6. Sposób użytkowania	5
6.1. Rozłożenie wózka	5
6.2. Złożenie wózka	5
6.3. Siadanie na wózku	5
6.4. Zsiadanie z wózka	6
7. Regulacja i dopasowanie wózka	6
7.1. Blokada hamulców	6
7.2. Podnóżki	6
7.3. Platformy podnóżków	7
7.4. Odchylenie boczka	7
7.5. Zdejmowanie boczka	8
7.6. Regulowanie podłokietnika	8
7.7. Montaż kół tylnych	8
7.8. Dźwignia dla asystenta	8
7.9. Składane oparcie	8
7.10. Hamulce dla asystenta	8
7.11. Regulacja środka ciężkości	9
7.12. Światła odbłaskowe	10
7.13. Pompka	10
7.14. Kółka antywywrotne	10
7.15. Pas biodrowy	11
7.16. Kolory	11
8. Czyszczenie i konserwacja, lista użytych materiałów	11
8.1. Lista użytych materiałów	12
9. Wyjaśnienie symboli	13

1. WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,
Serdecznie dziękujemy, że wybrali Państwo produkt firmy REHA FUND Sp. z o.o., czołowego dostawcy materiałów zaopatrzenia medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim.
Instrukcja używania zawiera wskazówki i sugestie, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego korzystania z wózka inwalidzkiego.

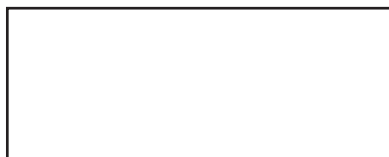


UWAGA! Przed rozpoczęciem korzystania z wózka inwalidzkiego należy uważnie zapoznać się z instrukcją użytkowania.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań prosimy kontaktować się z firmą REHA FUND Sp. z o.o. lub sprzedawcą.

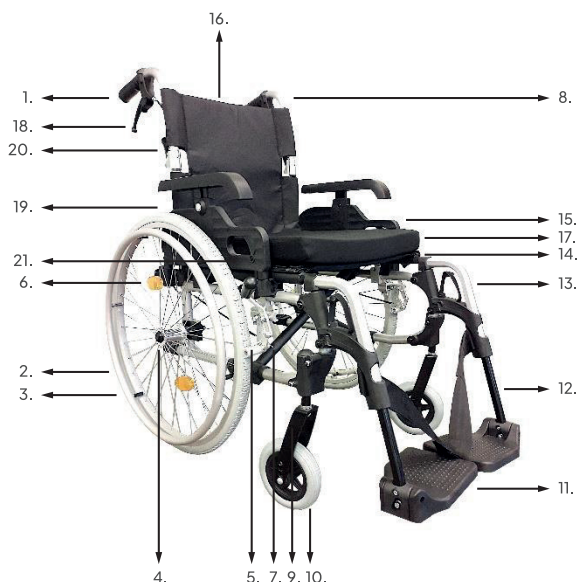


REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03-310 Warsaw, Poland
www.rehafund.pl



Pieczętka sprzedawcy

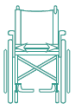
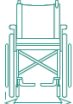
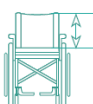
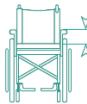
2. ELEMENTY WÓZKA INWALIDZKIEGO RF-4 CRUISER ACTIVE 2



Wypożyczenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Aluminiowe cięgi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Światło odblaskowe
7. Krzyżak
8. Aluminiowa rama
9. Metalowy widelec
10. Koło przednie 8"
11. Platforma podnóżka
12. Pasek zabezpieczający stopę
13. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
14. Tapicerka siedziska
15. Odchylany boczek
16. Tapicerka oparcia
17. Poduszka
18. Hamulce dla asystenta
19. Regulacja wysokości podłokietnika
20. Przycisk składania oparcia
21. Przycisk odchylania boczka

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość siedziska	Całkowita szerokość	Całkowita długość	Całkowita wysokość	Głębokość siedziska	Wysokość oparcia
					
420/450/480 (mm)	630/660/690 (mm)	1000 (mm)	950 (mm)	410 (mm)	420 (mm)
Maksymalne obciążenie	Wysokość podłokietników	Waga wózka	Stabilność statyczna	Średnica kół tylnych	Średnica kół przednich
					
120 (kg)	90–270 (mm)	16 (kg)	10°	600 (mm)	200 (mm)

PARAMETRY TECHNICZNE			
Nr katalogowy / Nazwa	WÓZEK INWALIDZKI RF-4 CRUISER ACTIVE 2		
Szerokość siedziska [mm]	420 mm	450 mm	480 mm
Całkowita szerokość [mm]	630 mm	660 mm	690 mm
Całkowita długość [mm]	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Całkowita wysokość [mm]	950 mm	950 mm	950 mm
Głębokość siedziska [mm]	410 mm	410 mm	410 mm
Wysokość oparcia [mm]	420 mm	420 mm	420 mm
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]	190–270 mm	190–270 mm	190–270 mm
Regulacja wys. podłokietnika [mm]	80 mm	80 mm	80 mm
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]	120 kg	120 kg	120 kg
Waga wózka podstawowego [kg]	16 kg	16 kg	16 kg
Zdolność do wspięcia się na przeszkodę [mm]	60	60	60
Średnica kół [mm]	przednich	200	200
	tylnych	600	600
Temperatura użytkowania i przechowywania	-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C
Stabilność statyczna [°] – z góry, pod górkę, poprzeczna	10°	10°	10°

4. PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE

Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się w pozycji siedzącej dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Składają się z części podpierającej i stabilizującej (siedzenie, oparcie, podłokietniki, podnóżki) oraz części umożliwiających mobilność (koła, ciągi, blokady kół). Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się, zarówno z pomocą asystenta, jak i samodzielnie co ułatwia funkcjonowanie w czynnościach życia codziennego.

W celu wyboru odpowiedniego wózka należy wziąć pod uwagę: wiek, wymiary ciała, wagę, stan fizyczny i psychiczny oraz warunki życia użytkownika.

Wiele wariantów wózka i akcesoriów umożliwia użytkowanie wózka przez osoby dotknięte niepełnosprawnością z powodu: porażenia, amputacji kończyn dolnych, urazów, problemów z równowagą, chorób mięśniowych, lub innych schorzeń ograniczających zdolność ruchową.

5. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Wózek został zaprojektowany zgodnie z międzynarodowymi standardami, aby zapewnić użytkownikowi najwyższy stopień bezpieczeństwa. Jednakże sam użytkownik poprzez niewłaściwe użytkowanie wózka inwalidzkiego może spowodować niebezpieczeństwo. Dlatego też, dla własnego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zasad.

- Użytkownik wózka inwalidzkiego poruszając się na zewnątrz jest uczestnikiem ruchu drogowego. Należy zadbać o to, aby wózek posiadał odpowiednie oznakowanie odbłaskowe i był łatwo zauważalny w warunkach słabej widoczności. Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.
- W trakcie pierwszej jazdy należy zapoznać się z wózkiem i poćwiczyć jazdę po równym terenie oraz po wzniesieniach i pochyłościach przy asekuracji asystenta.
- Zawsze przed skorzystaniem z wózka należy sprawdzić jego stan techniczny: szybkozłączka kół tylnych, bieżnik opon, ciśnienie w kołach pneumatycznych, blokady kół.
- Pole tekstowe Przy siadaniu i wstawianiu z wózka należy zająć możliwie najbliższą pozycję miejsca, w którym zamierza się usiąść. Podczas tych czynności nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich potamaniem lub wywróceniem się wózka.
- Aby zminimalizować lub wykluczyć prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku należy prawidłowo wyregulować wózek. Podczas regulowania poszczególnych elementów wózka należy ściśle stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji użytkowania lub poradzić się fachowca.
- Nie należy jeździć ani zjeżdżać ze wzniesień o nachyleniu większym niż 10°. Przy wjeżdżaniu na wzniesienie należy przechylić ciało do przodu, a przy zjeżdżaniu możliwie odchylić się, aby wyrównać zmiany w położeniu środka ciężkości. Jeżeli to możliwe należy skorzystać z pomocy asystenta.
- Podczas jazdy nie należy hamować blokadami kół. Blokada kół należy zawsze zaciskać podczas postoju, aby zabezpieczyć wózek przed swobodnym toceniem się. Blokada kół należy zaciskać zawsze z obydwu stron jednocześnie, ponieważ zaciśnięcie tylko jednej blokady może spowodować jednostronne toczenie się wózka a w konsekwencji jego wywrócenie się. Blokada kół nie będą prawidłowo działać, jeżeli ciśnienie w tylnych kołach nie będzie odpowiednie lub gdy będą za bardzo odsunięte od kół.
- Użytkownicy wózka podczas przemieszczania się pojazdami silnikowymi (pociąg, autobus) powinni korzystać z siedzeń specjalnie dostosowanych dla osób niepełnosprawnych. Podczas poruszania się samochodem nie należy siedzieć na wózku inwalidzkim a na siedzeniu w samochodzie. Wózek należy przewozić odpowiednio zabezpieczony.
- Podczas korzystania z wózka nie należy wychylać tak, aby zmieniło się położenie środka ciężkości, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka lub wypadnięciem z niego. Zawieszanie z tyłu wózka plecaka lub torby może powodować zmianę stabilności wózka, a w konsekwencji większe prawdopodobieństwo wywrócenia się.
- Podczas korzystania z wózka należy ostrożnie obchodzić się z ogniem. Tapicerka siedziska i oparcia oraz poduszka do siedzenia mogą się zapalić.
- Aby uniknąć korozji, wózek należy utrzymać w czystości.
- Zawsze gdy pozwala na to infrastruktura należy korzystać z wind i podjazdów przeznaczonych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W przypadku braku dostosowania infrastruktury należy skorzystać z pomocy dwóch osób, aby bezpiecznie pomogły pokonać bariery infrastrukturalne. Wózka nigdy nie wolno przenosić wraz z użytkownikiem. Należy upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części. Nie wolno podnosić wózka za części odłączane (np. podnóżki lub osłony boczne).
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia wózka (120 kg).
- Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

6. SPOSÓB UŻYTKOWANIA

6.1 ROZŁOŻENIE WÓZKA

1. Nacisnąć silnie dwie rurki krzyżaka po bokach tapicerki siedziska (rys. 1).
2. Rozłożyć wózek i docisnąć siedzisko.

6.2 ZŁOŻENIE WÓZKA

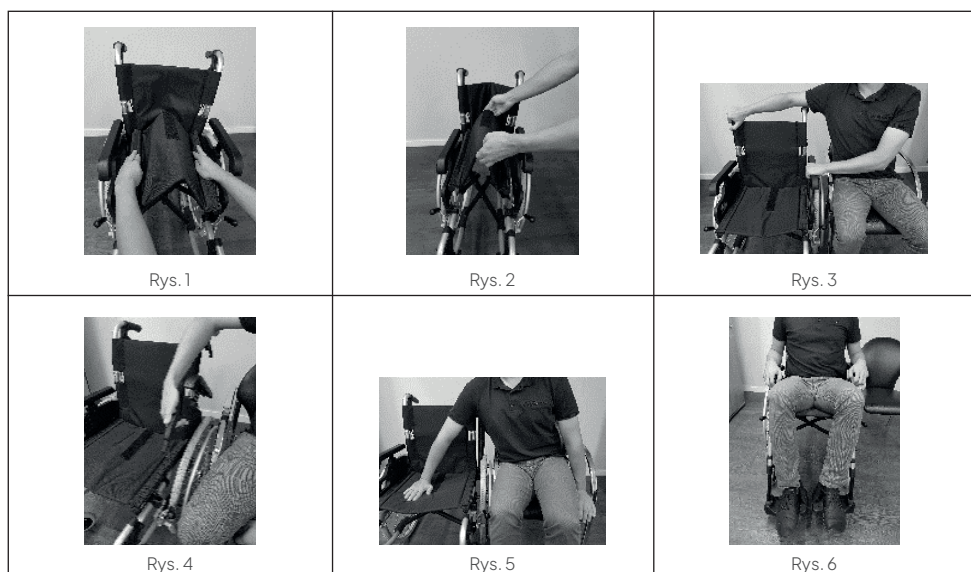
1. Wyjąć z wózka poduszkę.
2. Pociągnąć do góry platformy podnóżków.
3. Pociągnąć do góry tapicerkę pośrodku siedziska jedną ręką od przodu, drugą od tyłu, a następnie pociągnąć delikatnie do góry (rys. 2). Następnie docisnąć do siebie boki wózka, tak aby osiągnąć maksymalną wysokość środka tapicerki. Można również odłączyć podnóżki oraz zdjąć koła na szybkozłączcu.



UWAGA! Przy rozkładaniu wózka nie wkładać palców poniżej rurek krzyżaka.

6.3 SIADANIENIA NA WÓZKU

1. Przysunąć wózek blisko miejsca na którym się siedzi, tak aby znajdował się do niego bokiem (rys. 3).
2. Zaciśnąć blokady kół i uchylić podłokietnik znajdujący się bliżej, a następnie odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały (rys. 4).
3. Zaprzeć się jedną ręką o siedzisko wózka, drugą zaś o powierzchnię na której się siedzi, a następnie przesunąć miednicę nad kołem na siedzisko wózka. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję (rys. 5).
4. Zablokować podnóżki i położyć na nich nogi, opuścić podłokietnik i odpuścić blokadę hamulców (rys. 6).



6.4 ZSIADANIE Z WÓZKA

1. Ustawić wózek blisko miejsca, na którym chce się usiąść, tak aby znajdował się do niego bokiem.
2. Zaciśnąć blokady kół i uchylić podłokietnik od strony miejsca siedzącego, zdjąć nogi z podnóżków i odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały.
3. Zaprzeć się jedną ręką o powierzchnię, na której chce się usiąść, drugą zaś o siedzisko wózka i przesunąć miednicę nad kołem wózka na powierzchnię, na której chce się usiąść. Jeżeli trzeba należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję.
4. Złożyć wózek i odstawić go obok, tak aby nie przeszkadzał



UWAGA! Przed przeniesieniem ciężaru ciała na wózek lub z wózka najpierw upewnij się, że stoi stabilnie a blokady kół są zaciśnięte. Nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich urwaniem lub wywróceniem się wózka. Jeżeli to możliwe przy powyższych czynnościach wózek powinien być oparty tyłem o stabilną podporę np. ścianę. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy asystenta.



UWAGA! Osoby o ograniczonej zdolności ruchowej lub nie mogące chodzić powinny siadać/zsiadać z wózka przy pomocy osoby towarzyszącej.

7. REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA

7.1 BLOKADY HAMULCÓW

Wózek posiada dwie niezależne blokady kół tylnych. Aby zablokować koło należy pchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować koło należy pociągnąć dźwignię do siebie. Docisk hamulca można również regulować za pomocą śrubek odpowiednio przesuwając mechanizm zaciskowy blokady kół bliżej lub dalej koła (rys. 7).



UWAGA! W wersji z hamulcami dla asystenta należy pamiętać również o odkręceniu i wyregulowaniu linki hamulcowej.

7.2 PODNÓŻKI

Podnóżki należy wyregulować dostosowując ich długość do długości podudzia użytkownika. Dla ułatwienia siadania i wysiadania z wózka można wyjąć podnóżki.

Aby wyregulować podnóżki należy:

1. Odkręcić i wyjąć śrubę mocującą (rys. 8).
2. Ustawić podnóżek na odpowiednią wysokość, tak aby otwory podnóżka i ramy podnóżka pokryły się (rys. 9).
3. Włożyć i zakręcić śrubę mocującą.
4. Upewnić się, że śruba jest dobrze zakręcona a podnóżek odpowiednio zabezpieczony.



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

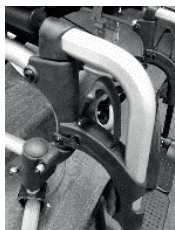


UWAGA! Zachować minimalny odstęp podnóżków od podłogi.

Aby zdjąć podnóżek należy:

1. Znaleźć dźwignię zwalniającą (rys. 10).
2. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą (rys 11).
3. Odchylić podnóżek na zewnątrz (rys. 12).
4. Wyciągnąć podnóżek do góry zdejmując z bolców zabezpieczających (rys. 13).

Podnóżki składają się zarówno na zewnątrz (rys. 14) i do wewnątrz (rys. 15) wózka nie utrudniając swobodnej jazdy.



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 15

7.3 PLATFORMY PODNÓŻKÓW

Platformy podnóżków każdorazowo przy składaniu wózka inwalidzkiego należy złożyć. Przy rozkładaniu należy pamiętać, aby platformy podnóżków były rozłożone do końca, a paski zabezpieczające stopę nie były pozwijane (rys. 16).

7.4 ODCHYLENIE BOCZKA

Aby odchylić boczki należy (rys. 17):

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.



UWAGA! Przy przywracaniu boczka na właściwe miejsce należy zwrócić uwagę, aby jego przód dobrze osiadł w gniazdku, a blokada zatrzasnęła się. Nie należy używać boczka lub podłokietnika do podnoszenia wózka.

7.5 ZDEJMOWANIE BOCZKA

Aby zdjąć boczek:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.
3. Przyciągnąć do siebie przycisk (grzybek) zabezpieczający w pobliżu oparcia (rys. 18).
4. Wyciągnąć boczek.

7.6 REGULOWANIE PODŁOKIETNIKA

Aby wyregulować wysokość podłokietnika należy:

1. Wcisnąć przycisk znajdujący się pod podłokietnikiem od zewnętrznej strony (rys. 19).
2. Ustawić odpowiednią wysokość podłokietnika.
3. Zwolnić przycisk i upewnić się, że podłokietnik jest zablokowany.

7.7 MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH

Aby zamontować tylne koło:

1. Chwycić tylne koło i nacisnąć przycisk szybkozłącza (rys. 20).
2. Przytrzymując wciśnięty przycisk nałożyć oś tylnego koła, aż do zablokowania.
3. Zwolnić przycisk.
4. Sprawdzić czy koło jest bezpiecznie zamocowane.

7.8 DŹWIGNIA DLA ASYSTENTA

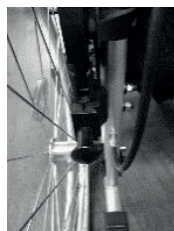
Wózek wyposażony jest przy każdym kole w dźwignie służące do ułatwienia asystentowi podnoszenia przodu wózka a w konsekwencji podjeżdżania pod wysokie progi. Aby łatwiej podnieść przód wózka: ciągnąc uchwyty do popychania wózka ku sobie asystent powinien stanąć jedną nogą na dźwigni i wywierając nacisk ułatwić sobie podniesienie przodu wózka do góry (rys. 21).



Rys. 16



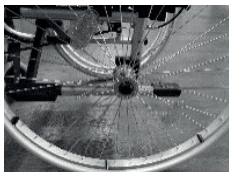
Rys. 17



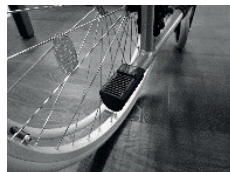
Rys. 18



Rys. 19



Rys. 20



Rys. 21

7.9 SKŁADANE OPARCIE

Aby złożyć oparcie należy:

1. Nacisnąć dźwignię blokującą po obydwu stronach oparcia (rys. 22).
2. Odchylić ostrożnie oparcie.

7.10 HAMULCE DLA ASYSTENTA

Aby odblokować hamulec należy (rys. 23):

1. Wcisnąć przycisk blokady, tak aby zwolnił zapadkę.
2. Trzymając przycisk blokady puścić hamulec.

Aby zablokować hamulec należy (rys. 24):

1. Przyciągnąć dźwignię hamulca do siebie.
2. Upewnić się że hamulec jest odpowiednio zaciśnięty i zablokowany.



UWAGA! Siłę zacisku hamulca reguluje się po przez ustawienie w jednej z trzech zapadek blokady hamulca. Najwyższa pozycja zapadki jest równoznaczna z największą siłą zacisku hamulca. Zapadka blokady hamulca ustawia się samoistnie w zależności od siły nacisku na dźwignię hamulca.



Rys. 22



Rys. 23



Rys. 24

7.11 REGULACJA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI



UWAGA! Zaleca się przeprowadzanie ustawiania środka ciężkości w profesjonalnym serwisie sprzętu medycznego.

Sposób nr 1:

Aby ustawić środek ciężkości, należy:

1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłacza (rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (rys. 27).
4. Zdemontować mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 28).
5. Położyć mechanizm na drugą stronę rurki i ustawić na odpowiedniej wysokości (rys. 29).
6. Wkręcić i zablokować śruby.



UWAGA! Przy wyborze tego sposobu regulacji środka ciężkości istnieje konieczność ponownego ustawienia blokad tylnych kół!

Aby ustawić blokadę tylnych kół:

1. Poluznij śruby trzymające blokadę hamulca (rys. 30).
2. Ustaw blokadę w odpowiedniej odległości od koła (rys. 31).
3. Przykręć ponownie śruby.
4. W razie konieczności naciągnij linkę hamulcową (rys. 32).

Sposób nr 2:

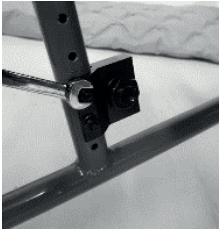
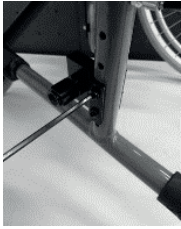
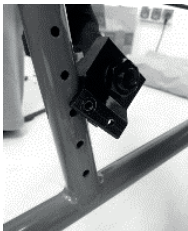
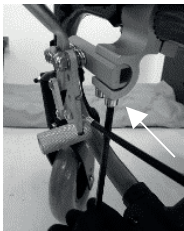
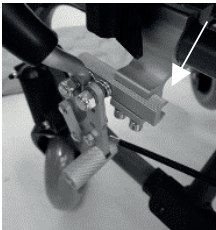
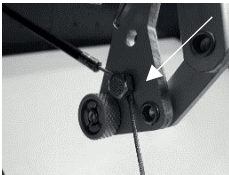
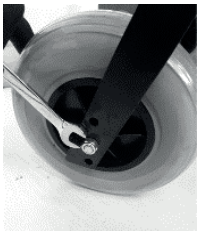
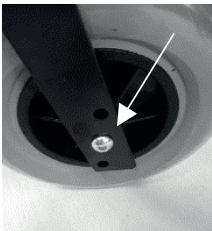
Aby ustawić środek ciężkości, należy:

1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłacza (rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (rys. 27).
4. Ustaw środek ciężkości na odpowiedniej wysokości (rys. 33).
5. Wkręć i zablokuj śruby.

Sposób nr 3:

Aby ustawić środek ciężkości na przednim kole:

1. Odblokuj za pomocą klucza i wyjmij śrubę trzymającą mechanizm przedniego koła (rys. 34 i 35).
2. Ustaw śrubę na odpowiedniej wysokości.
3. Włóż i zablokuj śrubę.

 Rys. 25	 Rys. 26	 Rys. 27
 Rys. 28	 Rys. 29	 Rys. 30
 Rys. 31	 Rys. 32	 Rys. 33
 Rys. 34	 Rys. 35	

7.12 ŚWIATŁA ODBŁASKOWE

Dwa światła odbłaskowe na każdym kole ułatwiają zauważenie wózka inwalidzkiego w warunkach słabej widoczności (rys. 36).

7.13 POMPKA

Do wózka dołączana jest wysokiej jakości pompka do pompowania kół z wentylem samochodowym. Ciśnienie w dętkach kół tylnych powinno wynosić 3,5 bara (350 kPa).

7.14 KÓŁKA ANTYWYWROTNE

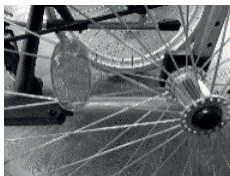
Wózek ma możliwość dodatkowego wyposażenia w koła antywywrotne (rys. 37). Koła antywywrotne stanowią zabezpieczenie przed przewróceniem się wózka. Należy je stosować gdy środek ciężkości jest przesunięty np. u pacjentów po pojedynczej lub podwójnej amputacji kończyn dolnych.

7.15 PAS BIODROWY

Wózek jest wyposażony w ochronny pas biodrowy (rys. 28), który stanowi dodatkowe zabezpieczenie użytkownika przed zsuwaniem się z wózka. Pas wspomaga utrzymanie prawidłowej postawy.

7.16 KOLORY

Wózek w zależności od konfiguracji dostępny jest w różnych kolorach.



Rys. 35



Rys. 37



Rys. 38

8. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

CZYSZCZENIE WÓZKA

Aby wózek służył użytkownikowi jak najdłużej należy regularnie go czyścić i konserwować, a także kontrolować stan techniczny poszczególnych podzespołów.

Tapicerkę wózka należy czyścić gąbką nasączoną wodą z mydłem lub łagodnym detergentem piorącym a następnie spłukać ciepłą wodą. Zabrudzenia należy wycierać zgodnie z kierunkiem włókien tapicerki. Po usunięciu zabrudzeń tapicerkę należy zostawić w ciepłym i suchym miejscu do wyschnięcia. Jeżeli zabrudzenie mocno przylega do powierzchni tapicerki należy je zeszkrobać miękką szczotką.



UWAGA! Nie wolno wkładać tapicerki do suszarki ani suszyć jej w wysokiej temperaturze.

Ramę wózka należy czyścić regularnie za pomocą wody z mydłem lub łagodnym detergentem do czyszczenia. Po wyczyszczeniu ramy należy ją dokładnie opłukać ciepłą wodą i wytrzeć do sucha.



UWAGA! Nie wolno do czyszczenia ramy wózka używać środków ściernych, żrących, zawierających benzynę lub na bazie rozpuszczalników oraz chloru.

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO WÓZKA

1. Przed każdym użyciem:
 - oczyścić i sprawdzić stan techniczny opony i bieżnika;
 - sprawdzić czy wszystkie śruby zabezpieczające są dokręcone;
 - sprawdzić czy hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby je wyreguluj;
 - sprawdzić stan wózka (czystość, pęknięcia, uszkodzenia części strukturalnych, osadzenie szybkozłącza).
2. Co 3 miesiące należy dokonać kontroli i ewentualnego smarowania lub regulacji:
 - podłokietników;
 - podnóżków;
 - blokady kół;
 - szybkozłączy kół;
 - ciśnienia w oponach.
3. Co 6 miesięcy lub dla każdego nowego użytkownika należy dokonać:
 - samodzielnego przeglądu;
 - dezynfekcji (jeżeli zachodzi potrzeba).

4. Co 12 miesięcy należy dokonać kontroli:
- elementów ramy i rurek na zawiasach pod kątem deformacji elementów plastikowych;
 - pęknięć i ograniczonej funkcjonalności;
 - uszkodzeń powierzchni malowanej (zagrożenie korozją);
 - pracy kół (swobodny obrót, wypoziomowanie, praca osi, opony, profil, stan ciągów, ciśnienie w przypadku ogumienia pompowanego, luz na osiach itp.);
 - solidności i dokręcenia wszystkich śrub, a także nasmarowania łączy metalowych w częściach ruchomych;
 - stanu i bezpieczeństwa osi kół przednich;
 - części z tworzywa sztucznego pod kątem pęknięć;
 - działania podłokietników i podnóżków (blokowanie, obciążenie, odkształcenie, zużycie spowodowane obciążeniem).



UWAGA! Przeglądy serwisowe należy wykonywać tylko u autoryzowanych serwisantów firmy REHA FUND Sp. z o.o.

8.1 LISTA UŻYTYCH MATERIAŁÓW

Rączki do popychania	ABS (terpolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy)
Koło tylne	aluminium
Ciągi	aluminium
Szybkozłącze	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Blokada kół (hamulec)	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Krzyżak	POM (acetal polioksymetylen) + PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Rama	aluminium
Widelec	aluminium
Koło przednie 8"	PU (poliuretan)
Platforma podnóżka	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Pasek zabezpieczający stopę	nylon
Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek	aluminium
Tapicerka siedziska	nylon
Odchylany boczek	Aluminium + PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Tapicerka oparcia	nylon
Poduszka	pianka
Hamulce dla asystenta	aluminium
Podłokietnik	PU (poliuretan)

9. WYJAŚNIENIE SYMBOLI

	Producent		Ilość
	Oznakowanie CE		Szerokość siedziska
	Numer katalogowy		Wózek koła tylne
	Numer modelu		Kolor ramy
	Wyrób medyczny		Poduszka
	Data produkcji		Góra, nie przewracać
	Zajrzyj do instrukcji używania		Chronić przed wilgocią
	Ostrzeżenie		Kruchy, obchodzić się ostrożnie
	Kod partii		

