

INSTRUKCJA UŻYWANIA
WÓZEK INWALIDZKI CRUISER OPTIMA
WHEELCHAIR CRUISER OPTIMA



Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Elementy wózka inwalidzkiego CRUISER OPTIMA.....	3
3. Parametry techniczne	4
4. Przeznaczenie i zastosowanie	4
5. Ogólne zasady bezpiecznego używania	4
6. Sposób używania.....	5
6.1. Rozłożenie wózka	5
6.2. Składanie wózka	5
6.3. Siadanie na wózku	5
6.4. Zsiadanie z wózka	6
7. Regulacja i dopasowanie wózka	6
7.1. Blokada hamulców	6
7.2. Podnóżki	6
7.3. Platformy podnóżków	7
7.4. Odchylanie boczka	7
7.5. Zdejmowanie boczka	7
7.6. Montaż kół tylnych	7
7.7. Hamulce dla asystenta	8
7.8. Kółka antywywrotne	8
7.9. Pas biodrowy	8
7.10. Regulacja środka ciężkości	9
8. Czyszczenie i konserwacja	10
8.1. Lista użytych materiałów	10
9. Gwarancja	11
10. Wyjaśnienie symboli	11



Zdjęcia użyte w instrukcji mają charakter poglądowy! Szczegóły specyfikacji przedstawione na zdjęciach i znajdujące się w docelowym wózku mogą się różnić.

1. WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,

Serdecznie dziękujemy, że wybrali Państwo produkt firmy REHA FUND Sp. z o.o., czołowego dostawcy materiałów zaopatrzenia medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim.

Instrukcja używania zawiera wskazówki i sugestie, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego korzystania z wózka inwalidzkiego.



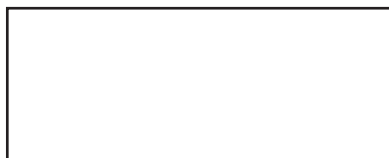
UWAGA! Przed rozpoczęciem korzystania z wózka inwalidzkiego należy uważnie zapoznać się z instrukcją używania.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań prosimy kontaktować się z firmą REHA FUND Sp. z o.o. lub sprzedawcą.



REHA FUND Sp. z o.o.

ul. Staniewicka 14,
03-310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl



Pieczętka sprzedawcy

2. ELEMENTY WÓZKA INWALIDZKIEGO CRUISER OPTIMA



Wypożazenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Ciągi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Krzyżak
7. Aluminiowa rama
8. Metalowy widelec
9. Koło przednie 8"
10. Platforma podnóżka
11. Pasek zabezpieczający stopę
12. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
13. Tapicerka siedziska
14. Boczek
15. Tapicerka oparcia
16. Hamulce dla asystenta
17. Przycisk odchylania boczka

3. PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY TECHNICZNE						
Nr katalogowy / Nazwa		WÓZEK INWALIDZKI CRUISER OPTIMA				
Rodzaj kół tylnych		PU	PN	PU	PN	PU
Szerokość siedziska [mm]		420	420	450	450	480
Całkowita szerokość [mm]		580	580	630	630	650
Całkowita długość [mm]		1010	1010	1010	1010	1010
Całkowita wysokość [mm]		905	905	905	905	905
Głębokość siedziska [mm]		410	410	410	410	410
Wysokość oparcia [mm]		420	420	420	420	420
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]		220	220	220	220	220
Wysokość siedziska od podłoża [mm]		500	500	500	500	500
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]		100	100	100	100	100
Minimalna waga wózka [kg]		12	12	12	12	12
Stabilność statyczna [°]	z góry	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
	pod górkę	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
	poprzeczna	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
Średnica kół [mm]	przednich	200	200	200	200	200
	tylnych	595	600	595	600	600
Temperatura użytkowania i przechowywania		-10°C~40°C	-10°C~40°C	-10°C~40°C	-10°C~40°C	-10°C~40°C
Akcesoria		poduszka, koła antywywrotne, tapicerowane podłokietniki, pompka				

4. PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE

Wózek inwalidzki umożliwia poruszanie się w pozycji siedzącej dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Składają się z części podpierającej i stabilizującej (siedzenie, oparcie, podłokietniki, podnóżki) oraz części umożliwiających mobilność (koła, ciągi, blokady kół). Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się, zarówno z pomocą asystenta, jak i samodzielnie, co ułatwia funkcjonowanie w czynnościach życia codziennego.

W celu wyboru odpowiedniego wózka należy wziąć pod uwagę: wiek, wymiary ciała, wagę, stan fizyczny i psychiczny oraz warunki życia użytkownika.

Wiele wariantów wózka i akcesoriów umożliwiają użytkowanie wózka przez osoby dotknięte niepełnosprawnością z powodu: porażenia, amputacji kończyn dolnych, urazów, problemów z równowagą, chorób mięśniowych, lub innych schorzeń ograniczających zdolność ruchową.

Wózek inwalidzki Cruiser Optima jest przeznaczony dla osób z trwałymi dysfunkcjami ograniczającymi samodzielne chodzenie lub z trwałymi dysfunkcjami ograniczającymi samodzielne chodzenie i z zachowaniem sprawności w kończynach górnych, umożliwiającym samodzielne poruszanie się na wózku.

5. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYWKANIA

Wózek został zaprojektowany zgodnie z międzynarodowymi standardami, aby zapewnić użytkownikowi najwyższy stopień bezpieczeństwa. Jednakże sam użytkownik poprzez niewłaściwe użytkowanie wózka inwalidzkiego może spowodować niebezpieczeństwo. Dlatego też, dla własnego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zasad.

- Użytkownik wózka inwalidzkiego poruszając się na zewnątrz jest uczestnikiem ruchu drogowego. Należy zadbać o to, aby wózek posiadał odpowiednie oznakowanie odblaskowe i był łatwo zauważalny w warunkach słabej widoczności. Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.
- W trakcie pierwszej jazdy należy zapoznać się z wózkiem i poćwiczyć jazdę po równym terenie oraz po wzniesieniach i pochyłościach przy asekuracji asystenta.
- Zawsze przed skorzystaniem z wózka należy sprawdzić jego stan techniczny: szybkozłączka kół tylnych, bieżnik opon, ciśnienie w kołach pneumatycznych, blokady kół.
- Przy siadaniu i wstawianiu z wózka należy zająć możliwie najbliższą pozycję miejsca, w którym zamierza się usiąść. Podczas tych czynności nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich połamaniem lub wywróceniem się wózka.

- Aby zminimalizować lub wykluczyć prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku należy prawidłowo wyregulować wózek. Podczas regulowania poszczególnych elementów wózka należy ściśle stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji używania lub poradzić się fachowca.
- Nie należy wjeżdżać ani zjeżdżać ze wzniesień o nachyleniu większym niż 10°. Przy wjeżdżaniu na wzniesienie należy przechylić ciało do przodu, a przy zjeżdżaniu możliwie odchylić się, aby wyrównać zmiany w położeniu środka ciężkości. Jeżeli to możliwe należy skorzystać z pomocy asystenta.
- Podczas jazdy nie należy hamować blokadami kół. Blokadę kół należy zawsze zacisnąć podczas postoju, aby zabezpieczyć wózek przed swobodnym toczeniem się. Blokadę kół należy zacisnąć zawsze z obydwu stron jednocześnie, ponieważ zaciśnięcie tylko jednej blokady może spowodować jednostronne toczenie się wózka, a w konsekwencji jego wywrócenie się. Blokadę kół nie będą prawidłowo działać, jeżeli ciśnienie w tylnych kołach nie będzie odpowiednie lub gdy będą za bardzo odsunięte od kół.
- Użytkownicy wózka podczas przemieszczania się pojazdami silnikowymi (pociąg, autobus) powinni korzystać z siedzeń specjalnie dostosowanych dla osób niepełnosprawnych. Podczas poruszania się samochodem nie należy siedzieć na wózku inwalidzkim, a na siedzeniu w samochodzie. Wózek należy przewozić odpowiednio zabezpieczony.
- Podczas korzystania z wózka nie należy się wychylać tak, aby zmieniło się położenie środka ciężkości, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka lub wypadnięciem z niego. Zawieszanie z tyłu wózka plecaka lub torby może powodować zmianę stabilności wózka, a w konsekwencji większe prawdopodobieństwo wywrócenia się.
- Podczas korzystania z wózka należy ostrożnie obchodzić się z ogniem. Tapicerka siedziska i oparcia oraz poduszka do siedzenia mogą się zapalić.
- Aby uniknąć korozji, wózek należy utrzymać w czystości.
- Zawsze, gdy pozwala na to infrastruktura należy korzystać z wind i podjazdów przeznaczonych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W przypadku braku dostosowania infrastruktury należy skorzystać z pomocy dwóch osób, aby bezpiecznie pomogły pokonać bariery infrastrukturalne. Wózka nigdy nie wolno przenosić wraz z użytkownikiem. Należy upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części. Nie wolno podnosić wózka za części odłączane (np. podnóżki lub osłony boczne).
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia wózka (100 kg).
- Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

6. SPOSÓB UŻYWANIA

6.1 ROZŁOŻENIE WÓZKA

1. Nacisnąć silnie dwie rurki krzyżaka po bokach tapicerki siedziska (Rys.1).
2. Rozłożyć wózek i docisnąć siedzisko.

6.2 SKŁADANIE WÓZKA

1. Wyjąć z wózka poduszkę.
2. Podnieść do góry platformy podnóżków.
3. Złapać tapicerkę siedziska pośrodku jedną ręką od przodu, drugą od tyłu, a następnie pociągnąć delikatnie do góry (Rys. 2). Docisnąć do siebie boki wózka, tak aby osiągnąć maksymalną wysokość środka tapicerki. Można również odłączyć podnóżki oraz zdjąć koła na szybkozłęczu.



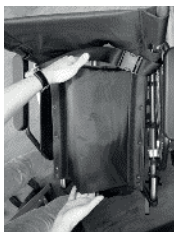
UWAGA! Przy rozkładaniu wózka nie wkładać palców poniżej rurek krzyżaka.

6.3 SIADANIE NA WÓZKU

1. Przysunąć wózek blisko miejsca, na którym się siedzi, tak aby znajdował się do niego bokiem (Rys. 3).
2. Zaciśnąć blokadę kół i uchylić podłokietnik znajdujący się bliżej, a następnie odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały (Rys. 4).
3. Zaprzeć się jedną ręką o siedzisko wózka, drugą zaś o powierzchnię na której się siedzi, a następnie przesunąć miednicę nad kołem na siedzisku wózka. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję (Rys. 5).
4. Zablokować podnóżki i położyć na nich nogi, opuścić podłokietnik i odpuścić blokadę hamulców (Rys. 6).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6

6.4 ZSIADANIE Z WÓZKA

1. Ustawić wózek blisko miejsca, na którym chce się usiąść, tak aby znajdował się do niego bokiem.
2. Zaciśnąć blokady kół i uchylić podłokietniki od strony miejsca siedzącego, zdjąć nogi z podnóżków i odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały.
3. Zaprzeć się jedną ręką o powierzchnię, na której chce się usiąść, drugą zaś o siedzisko wózka i przesunąć miednicę nad kołem wózka na powierzchnię, na której chce się usiąść. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję.
4. Złożyć wózek i odstawić go obok, tak aby nie przeszkadzał.



UWAGA! Przed przeniesieniem ciężaru ciała na wózek lub z wózka najpierw upewnij się, że stoi stabilnie a blokady kół są zaciśnięte. Nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich urwaniem lub wywróceniem się wózka. Jeżeli to możliwe przy powyższych czynnościach wózek powinien być oparty tyłem o stabilną podporę np. ścianę. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy asystenta.



UWAGA! Osoby o ograniczonej zdolności ruchowej lub nie mogące chodzić powinny siadać/zsiadać z wózka przy pomocy osoby towarzyszącej.

7. REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA

7.1 BLOKADY HAMULCÓW

Wózek posiada dwie niezależne blokady kół tylnych. Aby zablokować koło, należy pchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować koło należy pociągnąć dźwignię do siebie. Docisk hamulca można również regulować za pomocą śrubek odpowiednio przesuwając mechanizm zaciskowy blokady kół bliżej lub dalej koła (Rys. 7).

7.2 PODNÓŻKI

Podnóżki należy wyregulować dostosowując ich długość do długości podudzia użytkownika. Dla ułatwienia siadania i wysiadania z wózka można wyjąć podnóżki.

Aby wyregulować podnóżki, należy:

1. Odkręcić i wyjąć śrubę mocującą (Rys. 8).
2. Ustawić podnóżek na odpowiednią wysokość, tak aby otwory podnóżka i ramy podnóżka pokryły się (Rys. 9).
3. Włożyć i zakręcić śrubę mocującą.
4. Upewnij się, że śruba jest dobrze zakręcona a podnóżek odpowiednio zabezpieczony.



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

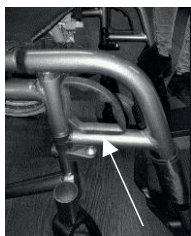


UWAGA! Zachować minimalny odstęp podnóżków od podłogi.

Aby zdjąć podnóżek należy:

1. Znaleźć dźwignię zwalniającą (Rys. 10).
2. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą (Rys. 11).
3. Odchylić podnóżek na zewnątrz (Rys. 12).
4. Wyciągnąć podnóżek do góry zdejmując z bolców zabezpieczających (Rys. 13).

Podnóżki składają się zarówno na zewnątrz (Rys. 14) i do wewnątrz (Rys. 15) wózka nie utrudniając swobodnej jazdy.



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 15

7.3 PLATFORMY PODNÓŻKÓW

Platformy podnóżków każdorazowo przy składaniu wózka inwalidzkiego należy złożyć. Przy rozkładaniu należy pamiętać, aby platformy podnóżków były rozłożone do końca, a paski zabezpieczające stopę nie były pozwijane (Rys. 16).

7.4 ODCHYLENIE BOCZKA

Aby odchylić boczek, należy:

1. Naciśnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.



UWAGA! Przy przywracaniu boczka na właściwe miejsce należy zwrócić uwagę, aby jego przód dobrze osiadł w gniazdku, a blokada zatrzasnęła się. Nie należy używać boczka lub podłokietnika do podnoszenia wózka.

7.5 ZDEJMOWANIE BOCZKA

Aby zdjąć boczek, należy:

1. Naciśnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.
3. Przycisnąć przycisk blokujący znajdujący się na tyle ramy (Rys. 18).
4. Wyciągnąć boczek.

7.6 MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH

Aby zamontować tylne koło:

1. Chwycić tylne koło i naciśnij przycisk szybkoszłącza (Rys. 19).
2. Przytrzymując wciśnięty przycisk nałożyć osł tylnego koła, aż do zablokowania.
3. Zwolnij przycisk.
4. Sprawdź czy koło jest bezpiecznie zamocowane.

7.7 HAMULCE DLA ASYSTENTA

Aby odblokować hamulec, należy (Rys. 20):

1. Wcisnąć przycisk blokady, tak aby zwolnił zapadkę.
2. Trzymając przycisk blokady puścić hamulec.

Aby zablokować hamulec, należy (Rys. 21):

1. Przyciągnąć dźwignię hamulca do siebie.
2. Upewnić się że hamulec jest odpowiednio zaciśnięty i zablokowany.



UWAGA! Siłę zacisku hamulca reguluje się po przez ustawienie w jednej z trzech zapadek blokady hamulca. Najwyższa pozycja zapadki jest równoznaczna z największą siłą zacisku hamulca. Zapadka blokady hamulca ustawia się samoistnie w zależności od siły nacisku na dźwignię hamulca.

7.8 KOŁA ANTYWYWROTNE

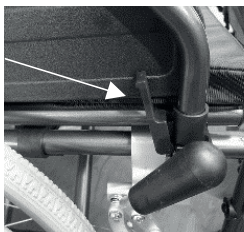
Wózek ma możliwość dodatkowego wyposażenia w koła antywywrotne (Rys. 22). Koła antywywrotne stanowią zabezpieczenie przed przewróceniem się wózka. Należy je stosować gdy środek ciężkości jest przesunięty np. u pacjentów po pojedynczej lub podwójnej amputacji kończyn dolnych.

7.9 PAS BIODROWY

Wózek jest wyposażony w ochronny pas biodrowy (Rys. 23), który stanowi dodatkowe zabezpieczenie użytkownika przed zsuwaniem się z wózka. Pas wspomaga utrzymanie prawidłowej postawy.



Rys. 16



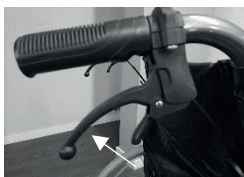
Rys. 17



Rys. 18



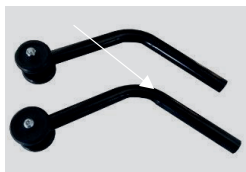
Rys. 19



Rys. 20



Rys. 21



Rys. 22



Rys. 23

7.10 REGULACJA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI



UWAGA! Zaleca się przeprowadzanie ustawiania środka ciężkości w profesjonalnym serwisie sprzętu medycznego.

Sposób nr 1:

Aby ustawić środek ciężkości, należy:

1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (Rys. 24).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 25).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (Rys. 26).
4. Zdemontować mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 27).
5. Przełożyć mechanizm na drugą stronę rurki i ustawić na odpowiedniej wysokości (Rys. 28).
6. Wkręcić i zablokować śruby.



UWAGA! Przy wyborze tego sposobu regulacji środka ciężkości istnieje konieczność ponownego ustawienia blokad tylnych kół!

Aby ustawić blokady tylnych kół:

1. Poluzuj śruby trzymające blokadę hamulca (Rys. 29).
2. Ustaw blokadę w odpowiedniej odległości od koła (Rys. 30).
3. Przykręć ponownie śruby.
4. W razie konieczności naciągnij linkę hamulcową (Rys. 31).

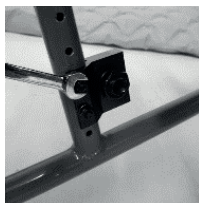
Sposób nr 2:

Aby ustawić środek ciężkości, należy:

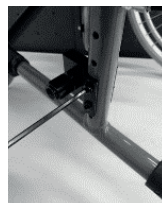
1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (Rys. 24).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 25).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (Rys. 26).
4. Ustaw środek ciężkości na odpowiedniej wysokości (Rys. 28).
5. Wkręcić i zablokuj śruby.



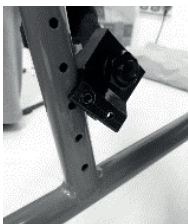
Rys. 24



Rys. 25



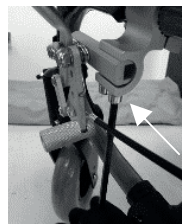
Rys. 26



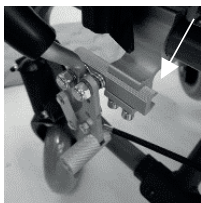
Rys. 27



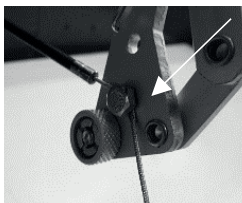
Rys. 28



Rys. 29



Rys. 30



Rys. 31

8. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

CZYSZCZENIE WÓZKA

Aby wózek służył użytkownikowi jak najdłużej, należy regularnie go czyścić i konserwować, a także kontrolować stan techniczny poszczególnych podzespołów.

Tapicerkę wózka należy czyścić gąbką nasączoną wodą z mydłem lub łagodnym detergentem piorącym, a następnie spłukać ciepłą wodą. Zabrudzenia należy wycierać zgodnie z kierunkiem włókien tapicerki. Po usunięciu zabrudzeń tapicerkę należy zostawić w ciepłym i suchym miejscu do wyschnięcia. Jeżeli zabrudzenie mocno przylega do powierzchni tapicerki, należy je zeszkrobać miękką szczotką.



UWAGA! Nie wolno wkładać tapicerki do suszarki ani suszyć jej w wysokiej temperaturze.

Ramę wózka należy czyścić regularnie za pomocą wody z mydłem lub łagodnym detergentem do czyszczenia. Po wyczyszczeniu ramy należy ją dokładnie opłukać ciepłą wodą i wytrzeć do sucha.



UWAGA! Nie wolno do czyszczenia ramy wózka używać środków ściernych, żrących, zawierających benzynę lub na bazie rozpuszczalników oraz chloru.

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO WÓZKA

- Przed każdym użyciem:
 - oczyścić i sprawdzić stan techniczny opony i bieżnika;
 - sprawdzić, czy wszystkie śruby zabezpieczające są dokręcone;
 - sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby je wyreguluj;
 - sprawdzić stan wózka (czystość, pęknięcia, uszkodzenia części strukturalnych, osadzenie szybkozłącza).
- Co 3 miesiące należy dokonać kontroli i ewentualnego smarowania lub regulacji:
 - podłokietników;
 - podnóżków;
 - blokady kół;
 - szybkozłączy kół;
 - ciśnienia w oponach.
- Co 6 miesięcy lub dla każdego nowego użytkownika należy dokonać:
 - samodzielnego przeglądu;
 - dezynfekcji (jeżeli zachodzi potrzeba).
- Co 12 miesięcy należy dokonać kontroli:
 - elementów ramy i rurek na zawiasach pod kątem deformacji elementów plastikowych;
 - pęknięć i ograniczonej funkcjonalności;
 - uszkodzeń powierzchni malowanej (zagrożenie korozją);
 - pracy kół (swobodny obrót, wypoziomowanie, praca osi, opony, profil, stan ciągów, ciśnienie w przypadku ogumienia pompowanego, luz na osiach itp.);
 - solidności i dokręcenia wszystkich śrub, a także nasmarowania łącznych metalowych w częściach ruchomych;
 - stanu i bezpieczeństwa osi kół przednich;
 - części z tworzywa sztucznego pod kątem pęknięć;
 - działania podłokietników i podnóżków (blokowanie, obciążenie, odkształcenie, zużycie spowodowane obciążeniem).



UWAGA! Przeglądy serwisowe należy wykonywać tylko u autoryzowanych serwisantów firmy REHA FUND Sp. z o.o.

8.1 LISTA UŻYTYCH MATERIAŁÓW

Rączki do popychania	PVC (polichlorek winylu)
Koło tylne	aluminium + PU (poliuretan)
Ciągi	aluminium
Szybkozłącze	aluminium
Blokada kół (hamulec)	aluminium + PVC (polichlorek winylu)

Krzyżak	aluminium
Rama	aluminium
Widelec	aluminium
Koło przednie	PP (polipropylen) + PU (poliuretan)
Platforma podnóżka	ABS (terpolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy)
Pasek zabezpieczający stopę	nylon
Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnózek	aluminium + PA (poliamid)
Tapicerka siedziska	nylon
Tapicerka oparcia	nylon
Poduszka	pianka poliuretanowa + nylon
Hamulce dla asystenta	PA (poliamid)
Podłokietnik	PU (poliuretan)

9. GWARANCJA

Producent zapewnia klienta, że przedmiot sprzedaży jest fabrycznie nowy oraz wysokiej jakości. Wyrób objęty jest gwarancją (szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na stronie internetowej Producenta). Wyrób powinien być wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami w instrukcji używania.

10. WYJAŚNIENIE SYMBOLI

	Producent		Góra, nie przewracać
	Oznakowanie CE		Chronić przed wilgocią
	Numer katalogowy		Kruchy, obchodzić się ostrożnie
	Numer modelu		Szerokość siedziska
	Data produkcji		Wózek koła tylne
	Zajrzyj do instrukcji używania		Kolor ramy
	Wyrób medyczny		Poduszka
	Kod partii		Dopuszczalna temperatura
	Ilość		Ograniczenie wilgotności
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny wyrobu		Ostrzeżenie



REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03 – 310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl



I/PL/RF-21/1/10.09.2024
Data wydania instrukcji używania 09.2024 v.1

Contents

1. Introduction 3

2. Cruiser optima wheelchair – components 3

3. Specifications 4

4. Intended use and application 4

5. General rules for safe use 4

6. Method of use 5

 6.1. Unfolding the wheelchair 5

 6.2. Folding the wheelchair 5

 6.3. Sitting in a wheelchair 5

 6.4. Dismounting from the wheelchair 6

7. Adjustment and fitting the wheelchair 6

 7.1. Brake locks 6

 7.2. Footrests 6

 7.3. Footrest platforms 7

 7.4. Tilting the side panel 7

 7.5. Removing the side panel 7

 7.6. Installing the rear wheel 7

 7.7. Brakes for the assistant 8

 7.8. Anti-tip wheels 8

 7.9. Lap belt 8

 7.10. Centre of gravity adjustment 9

8. Cleaning and maintenance 10

 8.1. List of materials used in the wheelchair 10

9. Guarantee 11

10. Explanation of symbols 11

 The photos used in these Instructions are for illustration purposes only! The specifications shown in the photos and found in the target wheelchair may vary.

1. INTRODUCTION

Dear Readers,

Thank you for choosing a product by REHA FUND Sp. z o.o., a leading supplier of medical supplies and rehabilitation products on the Polish market.

The Instructions for use contain tips and suggestions, the knowledge of which is essential for the correct use of the wheelchair.



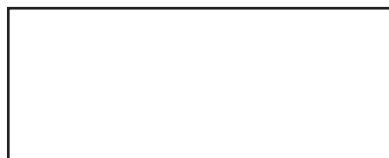
NOTE! Please read the Instructions for use carefully before using the wheelchair.

If you have any doubts or questions, please contact REHA FUND Sp. z o.o. or contact your dealer.



REHA FUND Sp. z o.o.

ul. Staniewicka 14,
03-310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl



Stamp of the Seller

2. CRUISER OPTIMA WHEELCHAIR – COMPONENTS



Standard equipment

1. Push handles
2. Rear wheel
3. Handrims
4. Quick release connector
5. Wheel lock (brake)
6. Cross tubes
7. Aluminium frame
8. Metal fork
9. 8" front wheel
10. Footrest platform
11. Foot protection strap
12. Outward and inward swivelling adjustable footrest
13. Seat upholstery
14. Side panel
15. Backrest upholstery
16. Brakes for the assistant
17. Side tilt button

3. SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS							
Catalogue number / Name		CRUISER OPTIMA WHEELCHAIR					
Rear wheel type		PU	PN	PU	PN	PU	PN
Seat width [mm]		420	420	450	450	480	480
Overall width [mm]		580	580	630	630	650	650
Overall length [mm]		1010	1010	1010	1010	1010	1010
Overall height [mm]		905	905	905	905	905	905
Seat depth [mm]		410	410	410	410	410	410
Backrest height [mm]		420	420	420	420	420	420
Height of armrests from the seat [mm]		220	220	220	220	220	220
Seat height from the ground [mm]		500	500	500	500	500	500
Maximum safe load [kg]		100	100	100	100	100	100
Minimum weight of the stroller [kg]		12	12	12	12	12	12
Static stability [°]	downhill	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
	uphill	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
	transverse	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°	≥10°
Wheel diameter [mm]	front	200	200	200	200	200	200
	rear	595	600	595	600	595	600
Temperature of use and storage		-10°C~ 40°C	-10°C~ 40°C	-10°C~ 40°C	-10°C~ 40°C	-10°C~ 40°C	-10°C~ 40°C
Accessories		cushion, anti-tip wheels, upholstered armrests, a pump					

4. INTENDED USE AND APPLICATION

Wheelchairs provide seated mobility for people with limited mobility. They consist of support and stabilising parts, such as the seat, backrest, armrests, footrests and parts that allow mobility, e.g. wheels, pulls, wheel locks. Wheelchairs enable mobility, both with the help of an assistant and independently, making it easier for a person to function in activities of daily living.

In order to choose the right wheelchair, the user's age, body dimensions, weight, physical and mental state and living conditions should be taken into account.

A number of wheelchair and accessory variants allow the wheelchair to be used by people with disabilities due to: paralysis, lower limb amputations, injuries, balance problems, muscular diseases or other conditions that limit mobility.

The Cruiser Optima wheelchair is designed for people with permanent dysfunctions limiting independent walking or with permanent dysfunctions limiting independent walking and with function in the upper limbs allowing independent wheelchair use.

5. GENERAL RULES FOR SAFE USE

The wheelchair has been designed in accordance with international standards to ensure the highest degree of safety for the user. However, the user through misuse of the wheelchair can cause danger. Therefore, the following rules should be followed for the user's own safety.

- A wheelchair user moving outdoors is a road user. Ensure that the wheelchair has appropriate reflective markings and is easily visible in low visibility conditions. Please note that when riding on public roads, the wheelchair is subject to all traffic laws.
- During the first ride, familiarise yourself with the wheelchair and practise riding on a level ground and up and down hills with the help of an assistant.
- Always check the condition of the wheelchair before use: check the rear wheel quick couplings, tyre tread, air wheel pressure, and wheel locks.
- When sitting down and getting up from the wheelchair, place yourself as close as possible to the position where you intend to sit. Also, do not stand on the footrest platforms during these activities, as this involves the risk of breaking them or the wheelchair tipping over.

- To minimise or exclude the likelihood of an accident, the wheelchair must be correctly adjusted. When adjusting the individual components of the wheelchair, strictly follow the instructions in this publication or seek professional advice.
- Do not ascend or descend hills with a gradient of more than 10°. Lean your body forward when ascending a hill and lean back as much as possible when descending to compensate for changes in the location of the centre of gravity. If possible, get an assistant to help.
- Do not brake with wheel locks while riding. Wheel locks should always be tightened when stationary to prevent the wheelchair from rolling freely. Wheel locks must always be tightened on both sides at the same time, as tightening only one lock may cause the wheelchair to roll to one side, resulting in it tipping over. Wheel locks will not function properly if the rear wheel pressure is not adequate or if they are too far away from the wheels.
- The wheelchair users should use seats specially adapted for the disabled when travelling in motor vehicles, such as train, bus. When riding in a car, do not sit in a wheelchair but in the seat of the car. The wheelchair must be transported properly secured.
- When using the wheelchair, do not lean so that the position of the centre of gravity changes, as this may cause the wheelchair to tip over or your falling out. Hanging a rucksack or bag on the back of the wheelchair can alter the stability of the pushchair, making it more likely to tip over.
- Handle fire with care when using the wheelchair. The seat and backrest upholstery and the seat cushion can catch fire.
- To avoid corrosion, the wheelchair must be kept clean.
- Use wheelchair lifts and ramps designed for wheelchair users whenever infrastructure allows. In the absence of such infrastructure, two people should be used to safely help overcome infrastructure barriers. The wheelchair must never be carried with the user. Ensure that the assistant lifts the wheelchair by holding the parts securely. Do not lift the wheelchair by detachable parts, e.g. footrests or side guards.
- Never exceed the maximum load of the wheelchair (100 kg).
- Each serious incident related to the product shall be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or the patient reside.

6. METHOD OF USE

6.1 UNFOLDING THE WHEELCHAIR

1. Press firmly on the two cross tubes on the sides of the seat upholstery (Fig. 1).
2. Unfold the wheelchair and press down the seat.

6.2 FOLDING THE WHEELCHAIR

1. Remove the cushion from the wheelchair.
2. Lift up the footrests' platforms.
3. Grasp the seat upholstery in the middle with one hand from the front, the other from the back, and pull gently upwards (Fig. 2). Press the sides of the wheelchair together to reach the maximum height of the centre of the upholstery. The footrests can also be disconnected and the wheels can be removed on the quick release coupling.



NOTE! When unfolding the wheelchair, do not put your fingers below the cross tubes.

6.3 SITTING IN A WHEELCHAIR

1. Move the wheelchair close to where you are sitting so that it is sideways to you (Fig. 3).
2. Tighten the wheel locks and tilt the armrest located closer, then tilt the footrests out of the way (Fig. 4).
3. Place your one hand against the seat of the wheelchair and the other against the surface you are sitting on, then move your pelvis over the wheel onto the seat of the wheelchair. If necessary, repeat this operation to correct your position (Fig. 5).
4. Lock the footrests and place your feet on them, lower the armrest and release the brake lock (Fig. 6).



Fig.1

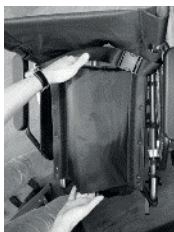


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

6.4 DISMOUNTING FROM THE WHEELCHAIR

1. Position the wheelchair close to where you want to sit so that it is sideways to it.
2. Tighten the wheel locks and tilt the armrest from the seating position, take your legs off the footrests and tilt the footrests out of the way.
3. Place your one hand against the place you want to sit on and the other hand against the wheelchair's seat, then move your pelvis over the wheel onto the place you want to sit on. If necessary, repeat the activity to correct your position.
4. Fold the wheelchair and put it out of the way.



NOTE! Before transferring your body weight to or from the wheelchair, first make sure that the wheelchair is stable and the wheel locks are activated. Do not stand on the footrest platforms as you risk them breaking off or the wheelchair tipping over. If possible, the wheelchair should be leaning backwards against a stable support such as a wall during the above activities. Ask an assistant for help, if necessary.



NOTE! Persons with reduced mobility or persons who cannot walk should sit on/dismount from the wheelchair with assistance.

7. ADJUSTMENT AND FITTING THE WHEELCHAIR

7.1 BRAKELOCKS

The wheelchair has two independent rear wheel locks. To lock the wheel, push the lever forward. To unlock the wheel, pull the lever towards you. The brake pressure may also be adjusted by moving the wheel-lock clamping mechanism closer to or further away from the wheel with the screws (Fig. 7).

7.2 FOOTRESTS

The footrests should be adjusted to fit the length of the user's shin. The footrests can be removed for ease of getting in and out of the wheelchair.

To adjust the footrests:

1. Unscrew and remove the fixing screw C (fig. 8).
2. Adjust the footrest to the correct height so that the holes of the footrest and the footrest frame overlap (Fig. 9).
3. Insert and tighten the fixing screw.
4. Make sure that the bolt is tight and the footrest is properly secured.



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



NOTE! Keep a minimum distance between the footrests and the floor.

To remove a footrest:

1. Find the release lever (Fig. 10).
2. Pull the release lever (Fig. 11).
3. Swivel the footrest outwards (Fig. 12).
4. Pull the footrest upwards by removing it from the securing pins (Fig. 13).

The footrests fold both outwards (Fig. 14) and inwards (Fig. 15) of the wheelchair without impeding free movement.

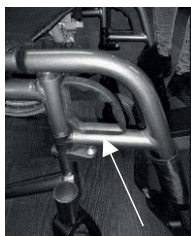


Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15

7.3 FOOTREST PLATFORMS

The footrest platforms must be folded each time the wheelchair is folded. When unfolding, ensure that the footrest platforms are extended all the way and that the foot protection straps are not folded (Fig. 16).

7.4 TILTING THE SIDE PANEL

To tilt the side panel:

1. Press and hold the safety button (Fig. 17).
2. Open the armrest with the other hand.



NOTE! When returning the side panel to its correct place, ensure that the front of the panel settles correctly into the socket and the locking mechanism engages. Do not use the side panel or armrest to lift the wheelchair.

7.5 REMOVING THE SIDE PANEL

To remove the side panel, proceed as follows:

1. Press and hold the safety button (Fig. 17).
2. Open the armrest with the other hand.
3. Press the locking button on the back of the frame (Fig. 18).
4. Remove the side panel.

7.6 INSTALLING THE REAR WHEEL

To fit the rear wheel:

1. Grasp the rear wheel and press the quick-release button (Fig. 19).
2. While holding down the button, apply the rear wheel axle until it locks.
3. Release the button.
4. Check if the wheel is securely fastened.

7.7 BRAKES FOR THE ASSISTANT

To unlock the brake (Fig. 20):

- 1. Press the lock button so that it releases the latch.
- 2. While holding the lock button, let go of the brake.

To lock the brake (Fig. 21):

- 1. Pull the brake lever towards yourself.
- 2. Ensure that the brake is properly applied and locked.

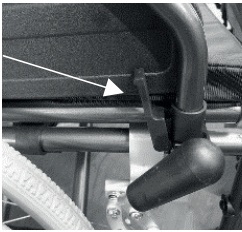
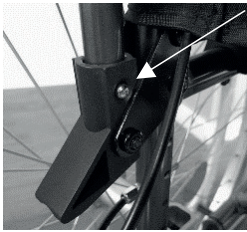
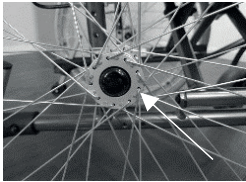
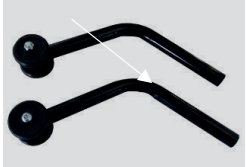
 **NOTE!** The brake clamp force is adjusted by setting in one of the three brake lock pawls. The highest pawl position is equivalent to the highest brake clamp force. The brake lock locking pawl adjusts automatically according to the amount of pressure applied to the brake lever.

7.8 ANTI-TIP WHEELS

The wheelchair can be additionally equipped with anti-tip wheels (Fig. 22). The anti-tip wheels provide protection against the wheelchair tipping over. They should be used when the centre of gravity is shifted, e.g. in patients after a single or double lower limb amputation.

7.9 LAP BELT

The wheelchair is equipped with a protective lap belt (Fig. 23), which provides additional protection for the user against slipping off the wheelchair. The protective belt helps to maintain correct posture.

		
Fig. 16	Fig. 17	Fig. 18
		
Fig. 19	Fig. 20	Fig. 21
		
Fig. 22	Fig. 23	

7.10 CENTRE OF GRAVITY ADJUSTMENT



NOTE! It is recommended that centre of gravity adjustment is carried out by a professional medical equipment service.

Method 1:

To set the centre of gravity:

1. Remove the rear wheel using the quick-release coupling (Fig. 24).
2. Use a spanner to unlock the screws holding the centre of gravity change mechanism (Fig. 25).
3. Use an Allen key to remove the screws (Fig. 26).
4. Remove the centre of gravity change mechanism (Fig. 27).
5. Move the mechanism to the other side of the tube and adjust to the correct height (Fig. 28).
6. Screw in and lock the screws.



NOTE! If this method of centre of gravity adjustment is chosen, the rear wheel locks must be readjusted!

To set the rear wheel locks:

1. Loosen the screws holding the brake lock (Fig. 29).
2. Position the lock at the correct distance from the wheel (Fig. 30).
3. Tighten the screws again.
4. If necessary, tighten the brake cable (Fig. 31).

Method 2:

To set the centre of gravity:

1. Remove the rear wheel using the quick-release coupling (Fig. 24).
2. Use a spanner to unlock the screws holding the centre of gravity change mechanism (Fig. 25).
3. Use an Allen key to remove the screws (Fig. 26).
4. Set the centre of gravity at the correct height (Fig. 28).
5. Screw in and lock the screws.



Fig. 24

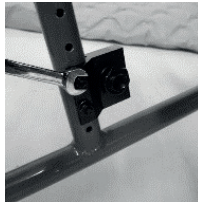


Fig. 25

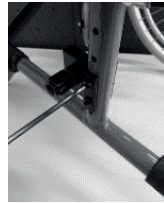


Fig. 26

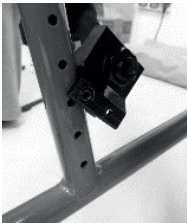


Fig. 27



Fig. 28

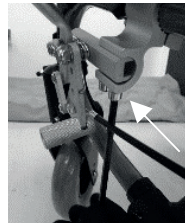


Fig. 29

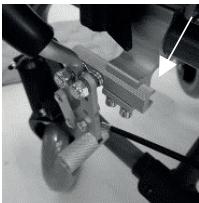


Fig. 30

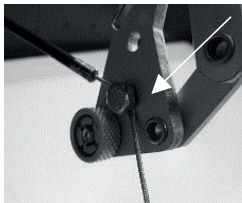


Fig. 31

8. CLEANING AND MAINTENANCE

CLEANING THE WHEELCHAIR

In order for the wheelchair to serve the user for as long as possible, it should be cleaned and maintained regularly and the condition of individual components should be checked.

Clean the upholstery of the wheelchair with a sponge soaked in soapy water or a mild laundry detergent, then rinse with warm water. Wipe off dirt in the direction of the upholstery fibres. Once the dirt has been removed, leave the upholstery in a warm and dry place to dry. If the dirt sticks firmly to the upholstery, scrape it off with a soft brush.



NOTE! Do not put the upholstery in the dryer or dry it at high temperatures.

The frame of the wheelchair should be cleaned regularly with soapy water or a mild cleaning detergent. After cleaning the frame, rinse it thoroughly with warm water and wipe it dry.



NOTE! Do not use abrasive, caustic, petrol or solvent-based agents or chlorine to clean the frame of the wheelchair.

TECHNICAL INSPECTION OF THE WHEELCHAIR

1. Before each use:
 - clean and check the condition of the tyres and tread;
 - check that all securing screws are tightened;
 - check that the brakes are working properly and adjust them if necessary;
 - check the condition of the wheelchair (cleanliness, cracks, damage to structural parts, seating of quick couplings).
2. Every 3 months, inspect and/or lubricate or adjust the following components:
 - armrests;
 - footrests;
 - caster locks;
 - quick-release wheel couplings;
 - tyre pressure.
3. Every 6 months or for each new user:
 - self-review;
 - disinfection (if necessary).
4. Every 12 months, perform an inspection of the following items:
 - frame components and hinged tubes for deformation of plastic parts;
 - cracks and reduced functionality;
 - damage to the painted surface (risk of corrosion);
 - wheel operation, e.g. free rotation, levelling, axle operation, tyres, profile, state of pulls, pressure in the inflatable tyres, axle play, etc.;
 - soundness and tightening of all bolts, and lubrication of metal joints in moving parts;
 - condition and safety of the front wheel axles;
 - plastic parts for cracks;
 - the operation of armrests and footrests (locking, loading, deformation, wear and tear caused by loading).



NOTE! Service checks should only be carried out by authorised service technicians of REHA FUND Sp. z o.o.

8.1 LIST OF MATERIALS USED IN THE WHEELCHAIR

Push handles	PVC (polyvinyl chloride)
Rear wheel	aluminium + PU (polyurethane)
Handrims	Aluminium
Quick release connector	Aluminium
Wheel lock (brake)	aluminium + PVC (polyvinyl chloride)
Cross tubes	Aluminium

Frame	Aluminium
Fork	Aluminium
Front wheel	PP (polypropylene) + PU (polyurethane)
Footrest platform	ABS (acrylonitrile-butadiene-styrene terpolymer)
Foot protection strap	nylon
Outward and inward swivelling adjustable footrest	aluminium + PA (polyamide)
Seat upholstery	nylon
Backrest upholstery	nylon
Cushion	polyurethane foam + nylon
Brakes for the assistant	PA (polyamide)
Armrest	PU (polyurethane)

9. GUARANTEE

The manufacturer assures the customer that the product sold is brand new and of high quality.
The product is covered by a warranty (see the manufacturer's website for detailed warranty conditions).
The product should be used as intended and as recommended in the Instructions for use.

10. EXPLANATION OF SYMBOLS

	Manufacturer		Top, do not roll over
	CE marking		Keep dry
	Catalogue No.		Fragile, handle with care
	Model number		Seat width
	Date of manufacture		Wheelchair's rear wheels
	See the instructions for use		Frame colour
	Medical device		Cushion
	Batch code		Temperature limits
	Quantity		Relative humidity limit
	Unique product identification code		Warning



REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03 – 310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl



I/PL/RF-21/1/10.09.2024
Date of issue of the Instructions for use 09.2024 v.1

